LUCHTFOTO / KAART / SCHAAL



A. LUCHTFOTO, LOODRECHTE OPNAME 1 : 10 000

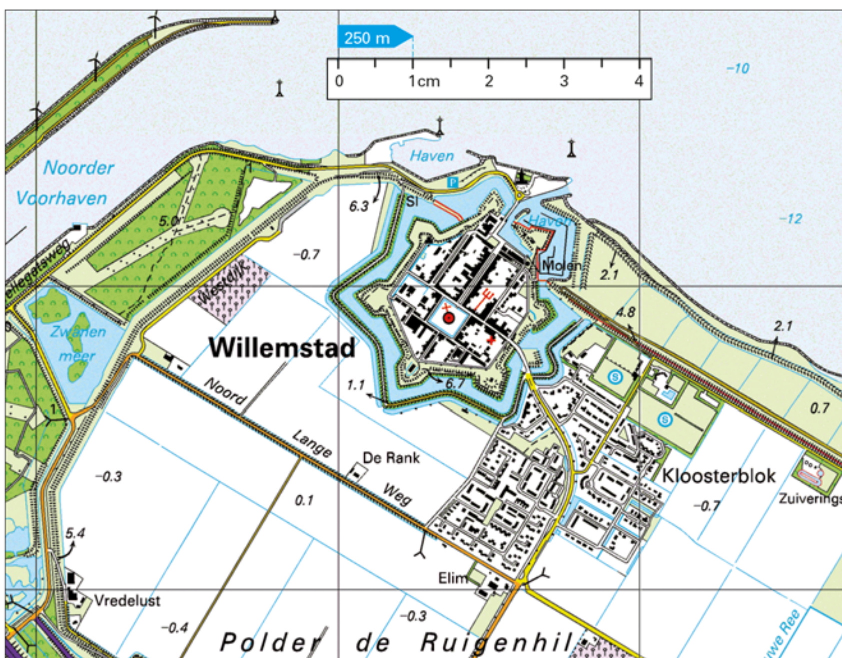
Opname Delta-Phot, Middelburg

De loodrechte opname werd door een opening in de vloer van het vliegtuig gemaakt. Zo kunnen we een goede kaart maken. Alles is even groot en het kerkpleintje is precies vierkant. De koepelkerk en de molen kun je moeilijk vinden. Waarom? Op de kaart zijn boten en auto's weggelaten maar je kunt beter zien waarvoor alles gebruikt wordt. Het boomrijke pleintje blijkt nu een kerkhof te zijn.



B. PLATTEGROND 1 : 10 000

Bebouwing	Vestingwerken, plantsoen	Begraafplaats
Bijzonder gebouw	Grasland	Parkeerterrein
	Akkerland	Lichtopstand



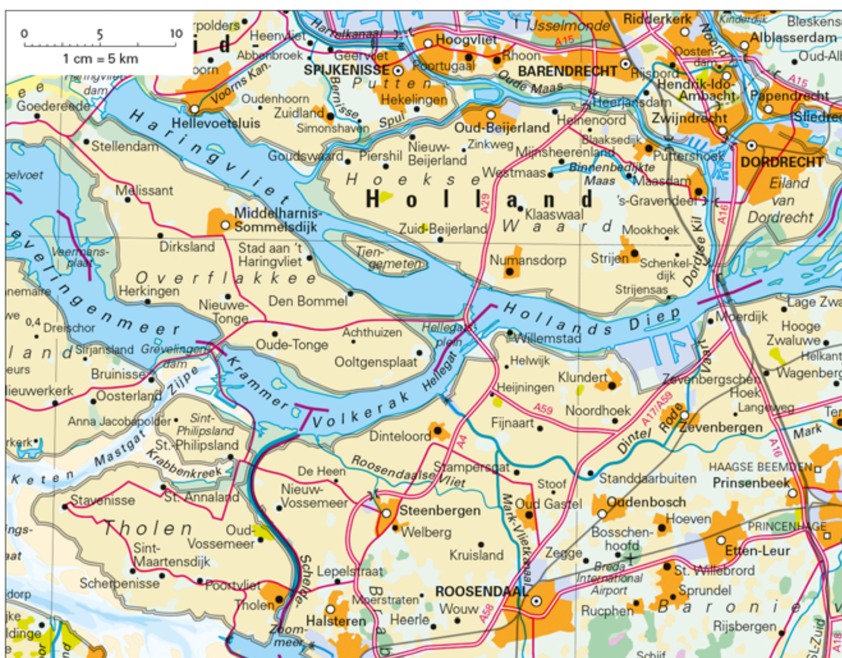
C. TOPOGRAFISCHE KAART 1 : 25 000

Als je de kaart 1 : 25 000 vergelijkt met A en B zie je dat bij kaart C een groter gebied is afgebeeld. Maar alles staat er wel veel kleiner op. De schaal is dus kleiner. De kaartenmaker heeft minder ruimte en moet dus soms dingen weglaten: de Belgische Erebegraafplaats bijvoorbeeld. De sportvelden aan de oostzijde van de stad en het weiland ten noorden ervan zijn samengevoegd tot 'grasland'. Dat heet generalisatie.



D. TOPOGRAFISCHE KAART 1 : 50 000

De kaarten 1:50 000 (D) en 1:500 000 (E) zijn nog meer gegeneraliseerd. Op de kaart hierboven kun je niet meer zien dat de koepelkerk op een begraafplaats staat. Op de kaart 1:500 000 kun je de naam Volkeraksluizen niet meer terugvinden. Dit geldt ook voor de huizen en zelfs voor de aparte vorm van Willemstad. Op de kaart 1:50 000 kan dat nog wel. Kaart E is dus meer gegeneraliseerd dan kaart D.



E. OVERZICHTSKAART 1 : 500 000

Deze kaart bevat minder informatie in vergelijking met kaart C en D. In de kaart hierboven is veel informatie weggelaten of anders vormgegeven. Dat is nodig om de kaart 'leesbaar' te houden. Sommige dingen zijn overdreven zoals de A29. Deze weg is breder gemaakt dan in werkelijkheid. Verder zijn symbolen en teksten toegevoegd die aangeven hoeveel inwoners een plaats heeft en is het bodemgebruik vereenvoudigd.



F. OVERZICHTSKAART 1 : 3 000 000

Op deze kaart is Willemstad door generalisatie helemaal verdwenen. Het stadje is er niet belangrijk genoeg voor. Ook de verschillen in bodemgebruik zijn weggevallen. Zelfs Rotterdam is een symbolisch cirkeltje geworden! Toch heeft ook dit kaartje voordelen. Nu blijkt zelfs de A29 van kaartje E niet zo belangrijk te zijn. Met één oogopslag kun je de hoofdstructuur van het Nederlandse autowegen- en spoorwegennet overzien.